



**Vélo électrique ou scooter –
Vous vous posez la question ?!**

Pour une mobilité
d'avenir

ate



19

PLUS
RAPIDE!

km/h*

Dans les bouchons, le vélo électrique est encore plus efficace.

Le vélo électrique emprunte les pistes cyclables et peut dépasser les véhicules par la droite lorsque la distance le permet, et ce en toute légalité (OCR art. 42).



18

km/h*

Même si un scooter peut dépasser les 100 km/h, dans le trafic, il est bloqué.

Un scooter est soumis aux mêmes règles de circulation qu'une voiture, et n'a donc pas le droit d'emprunter les pistes cyclables ou de dépasser par la droite.

* Vitesse moyenne en ville, selon données de Copenhague, Paris, Berlin, Londres



Coût moyen
par kilomètre



0.22

CHF/km

DEUX FOIS
MOINS CHER!

Coût annuel
sur 10 ans*

582.-

pour un vélo standard

1411.-

pour un vélo « rapide »

Coût moyen
par kilomètre



0.47

CHF/km

Coût annuel
sur 10 ans*

1465.-

pour un scooter standard (50-125 cm³)

2702.-

pour un gros scooter (> 125 cm³)

* Inclut amortissement achat, équipement, électricité / recharge ou essence, stationnement, immatriculation, permis (pour le scooter), services et pièces de rechange



0.35

MJ/km*

PLUS
ÉCOLOGIQUE

Le vélo électrique a une empreinte écologique faible et aucune émission de polluants directe!

La pollution de l'air génère plus de 3000 décès par an, plus de 20'000 bronchites; 4 milliards de francs de frais de santé.



1.25

à 2.5 MJ/km*

Un scooter consomme plus d'énergie et, selon le modèle, pollue jusqu'à 120 fois plus qu'une voiture.

* Consommation totale avec énergie grise (fabrication et élimination) comprise



SILENCIEUX

40

à 60 dB(A)*

Le vélo électrique préserve vos oreilles et votre sommeil.

Le vélo électrique le plus bruyant est près de 4 fois plus silencieux que le scooter le plus silencieux.



BRUIT FATIGANT À NOCIF!

65

à 93.8 dB(A)*

Selon le modèle, un scooter fait autant de bruit que 2000 vélos électriques roulant simultanément!

* Impact sonore en dB: entre chaque unité, l'intensité sonore double



Rouler à vélo électrique correspond à une activité physique modérée, dont 30 minutes sont recommandées par jour pour rester en bonne santé!



Rouler à scooter ne correspond à quasiment aucune activité physique.

La sédentarité entraîne 2900 décès prématurés chaque année en Suisse et des coûts à hauteur de 2,4 milliards de francs.



Détail du comparatif chiffré,
sources documentaires :
www.ate-ge.ch

Le vélo électrique

...est plus rapide
qu'un scooter dans
le trafic urbain.

...émet un bruit
2000 x inférieur à
certains scooters.

...coûte 2 x moins
cher qu'un scooter.

...consomme
5 x moins
qu'un scooter.

...ne génère presque aucune
émission polluante.

...permet de se maintenir en forme.

Astuces et bonnes adresses VAE

Subvention à l'achat
Pour toute information, s'adresser à la mairie de votre commune.

Mécanicien volant – dépannage cycliste à Genève

www.mecanicienvolant.ch
Rabais pour membres ATE

Cours de conduite cycliste

Conseils spécifiques et circulation dans le trafic
Samedis du vélo

www.samedisduvelo.ch

Assurance-dépannage vélo électrique ATE

25.–/an

www.ate.ch

Tél. 031 328 58 12

Essayer un vélo électrique

Prêt gratuit chez Genèveroule.
La plupart des magasins proposent des essais gratuits.

Qu'est-ce que l'ATE ?

L'Association transports et environnement – reconnue d'utilité publique – a pour mission de promouvoir une mobilité durable et respectueuse de l'humain comme de l'environnement. Elle prend position sur des sujets liés à la mobilité et à l'environnement, et mène des campagnes comme le *Pédibus*, *Journée à pied l'école*, *Mobilité des seniors*, etc. L'ATE compte plus de 100'000 membres, dont 5400 à Genève, à qui elle propose de nombreux services et avantages comme des assurances et un magazine de qualité.

Et maintenant, vous vous posez encore la question ?

ATE Association transports et environnement

Section genevoise — rue de Montbrillant 18

Tél. 022 734 70 64 (ma 9h-12h, je 13h-16h)

www.ate-ge.ch

info@ate-ge.ch

Compte pour dons : CCP 12-4017-1

Devenir membre de l'ATE et recevoir un cadeau : www.ate.ch/bienvenue

Illustrations : Pierre Wazem — Graphisme : AMI

www.ate-ge.ch

Pour une mobilité
d'avenir

