



Lausanne, le 12 février 2020

« Et si on repensait l'autoroute ? »

L'ATE Vaud lance une large réflexion autour de l'autoroute, et en particulier du tronçon Crissier-Maladière (A1a) passant par l'Ouest lausannois. Ceci à la fois en organisant une conférence et table-ronde sur l'opportunité de déclasser ce tronçon en boulevard urbain et en déposant des interventions (postulats et interpellations) dans les Conseil communaux des communes concernés et au Grand conseil par le biais d'élus.

L'Association Transports & Environnement Vaud (ATE Vaud) organise le 25 février prochain (de 16h45 à 19h) une conférence intitulée « *Et si on repensait l'autoroute ? Requalification de l'autoroute A1a entre Crissier et la Maladière en boulevard urbain* » à l'Université de Lausanne (Unil).

Cette conférence vise à questionner l'existence de l'actuel tronçon autoroutier coupant l'Ouest lausannois, notamment au regard de ses conséquences en termes de pollution, de bruit et d'impact sur la circulation automobile. Elle abordera aussi ses effets urbains, en tant que « cicatrice » coupant l'Ouest lausannois en deux, et sa caractéristique unique en Suisse « d'autoroute cul-de-sac », réminiscence d'un projet d'autoroute qui aurait dû longer le lac Léman par Ouchy. Enfin, une visualisation 3D de la Maladière sans autoroute sera aussi présentée. Y interviendront la Prof. Paola Vigano (EPFL, Laboratoire d'urbanisme), M. Valentin Simeonov (ancien enseignant EPFL), M. Benoît Frund (Vice-recteur « durabilité et campus » de l'Unil), M. Cédric Wehrle (Chercheur en Urbanisme EPFL) et M. Thierry Chanard (urbaniste).

Après la conférence, une table-ronde en présence de personnalités politiques et d'acteurs privés permettra de débattre et de mettre en lumière les enjeux autour de cette proposition. Notamment en abordant sa faisabilité ainsi que les intérêts publics et privés pouvant mener à une telle requalification.

En parallèle de la conférence, seront déposées des interventions dans les Conseils communaux de Lausanne et de l'Ouest lausannois, ainsi qu'au Grand conseil vaudois, dans le but de lancer une nouvelle réflexion autour de la requalification du tronçon autoroutier Crissier-Maladière (A1a). Ceci avec à l'esprit les projets actuellement en cours de procédure d'autorisation portant sur de nouvelles jonctions autoroutières sur ce tronçon (Crissier, Chavannes-près-Renens et Lausanne-Malley).

Programme de la conférence :

- Accueil et présentation du contexte
- La mobilité sur le campus et ses impacts dans l'Ouest-lausannois
- Résultat des analyses de bruit et de qualité de l'air à proximité de l'autoroute A1a
- Le potentiel urbanistique de l'ouest lausannois & Résultats des analyses du projet de master "Dépasser l'autoroute"

Table-ronde :

- Promenade virtuelle dans l'ouest lausannois sans autoroute

🗨️ **Nuria Gorrite**, Conseillère d'Etat vaudoise
🗨️ **Jürg Röthlisberger**, directeur de l'Office fédéral des routes (OFROU)
🗨️ **Raymond Gauthier**, chef du service de l'urbanisme de Chavannes
🗨️ **Lise Van Long**, Manager en charge de la durabilité au CIO

Invitation à la presse

Les représentant.e.s de la presse sont les bienvenu.e.s à cette conférence, qui aura lieu le 25 février 2020 dès 16h45 à l'Université de Lausanne, salle Amphimax 414. Nous vous remercions à ce titre de bien vouloir [remplir le formulaire d'inscription](#) à l'évènement afin que des places puissent vous être réservées.

Pour plus d'informations :

David Raedler, Président ATE Vaud, 079 220 45 23
Romain Pilloud, Secrétaire général ATE Vaud, 021 323 54 11 / 078 613 92 33

Annexes :

- Interpellation-type déposée à Lausanne
- Affiche de l'évènement